

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างของโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- ☐ มาตรการทั่วไป
- ☐ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ☐ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา
- ☐ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- ☐ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอช  
เอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ตั้งอยู่ภายในซอยพลโยธิน 50 แขวง คลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร โดยโครงการจะเปลี่ยนสภาพเป็นที่ตั้งของอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นคาถฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 497 ห้อง มีที่จอดรถยนต์จำนวนทั้งสิ้น 150 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป จำนวน 145 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 5 คัน) และที่จอดรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 1 คัน ก่อสร้างบนที่ดินจำนวน 1 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 47922 เลขที่ดิน 159 ขนาดพื้นที่ 4-35.7 ไร่ หรือ 7,622.8 ตารางเมตร ซึ่งปัจจุบัน โฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด พัฒนาโครงการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ อย่างเคร่งครัด	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณี ที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในกรณี ที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการเพื่อทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในกรณี ที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการเพื่อทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดหากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการจะแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือทีมบริหารจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญานอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย</p>	<p>- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการ หรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p> <p>- โครงการได้แจ้งให้ผู้รับเหมาทราบถึงรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งได้ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	1. โครงการต้องทำการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ที่สนใจจะซื้ออาคารชุดของโครงการทราบว่าที่ตั้งโครงการอยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระดับ NEF 30-40 ของท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่ออยู่ภายนอกอาคารผู้พักอาศัยจะได้รับเสียง 70 เดซิเบลเอ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ	- โครงการจัดให้มีสำนักงานขายของโครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ที่สนใจทราบถึงรายละเอียดโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ	-	-
	2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ต้องจัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมี รายละเอียดดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการ สถาปนิกโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 2



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่โครงการ (ต่อ)	(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้นและวัน สิ้นสุด) (5) แผนงานก่อสร้าง รายละเอียดวัน และเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถ ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความ เสียหาย (14) ฟังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน	-	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	(16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตสายไหม (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น	-	-	-
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 2. คูแบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 4. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 X 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดของอาคารเจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ หรือผู้รับผิดชอบในการ	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง - โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ - โครงการจัดให้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น - โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุชื่อ ประเภทและขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ	- - -	- ดังภาพที่ 3 - - ดังภาพที่ 1 - ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเขตที่มีหน้าที่ควบคุม"การก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ			
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	<b>1. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์</b> 1) ทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตสายไหม) โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 2) ติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 3) ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการ สถาปนิกโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง - โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ - โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	-  -  -	- ดังภาพที่ 2  -  -

เลขเลขพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	2. มาตรการด้านการจัดการ เตรียมพื้นที่ และดูแลพื้นที่ ก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง โครงการและตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจาก การก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ปัญหาทันที 2) ติดตั้งผ้าใบ Mesh sheet ชนิดไม่ลามไฟ ตั้งแต่ชั้นล่าง จนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้ง กระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้ อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อม ใช้งานได้เสมอ 3) จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ  - โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งผ้าใบ Mesh sheet ทั้งนี้หาก โครงการดำเนินการเสร็จ จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป  - โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารข้างเคียง	-  -  -	- ดังภาพที่ 4  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>4) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ</p> <p>5) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>6) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>8) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บทรายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการใช้ไซโลปูนในการก่อสร้างแทนการใช้ปูนซีเมนต์ผงเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการใช้ไซโลปูนในการก่อสร้างแทนการใช้ปูนซีเมนต์ผงเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานให้หน่วยงานนำรถบรรทุกเข้ามารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ไปกำจัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 18</p> <p>- ดังภาพที่ 18</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา  
เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้เฝ้าระวัง (ต่อ)	<p>3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง</p> <p>1. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาขนส่งวัสดุเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้สำหรับโครงการจะใช้ถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11-2 ในการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำชับให้คนงานไม่ทำการเดินเครื่องจักรไว้ขณะไม่มีการใช้งานโดยเด็ดขาด</p> <p>- โครงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนขับรถควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายจำกัดความเร็ว ทั้งนี้หากดำเนินการเสร็จ จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อช่วยในการลดปัญหาฝุ่นและการจราจร โดยโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้เฝ้าระวัง (ต่อ)	<p>5) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>6) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p>7) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่เกิดการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> <p>4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- กำจัดผู้รับเหมามิให้เผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>- เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีการใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด เช่น ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง โดยงดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมหลังกระบะรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิดทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์การทำความสะอาดอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานห้ามทำการเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ได้กำหนดกฎระเบียบภายในโครงการ หากคนงานฝ่าฝืนจะได้รับโทษตามที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการไม่มีกิจกรรมการขุดดิน ทั้งนี้ขณะดำเนินการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-  -  -  -  -	- ดัชนีภาพที่ 18  - ดัชนีภาพที่ 9  -  - ดัชนีภาพผนวกที่ 5  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้คนละออง (ต่อ)	<p><b>6. มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งดิน</b></p> <p>1) ล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างโดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถและน้ำเปื้อนดินจากการชะล้างจะต้องไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>2) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบนถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11 บริเวณด้านหน้าโครงการและโดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที</p> <p>4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	<p>- โครงการกำชับให้มิเจ้าหน้าที่ยที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินทุกครั้งบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งประตูทางเข้า-ออก ที่สามารถปิดทึบได้ หากโครงการดำเนินการเสร็จแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบนพื้นถนนด้านหน้าโครงการเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้คนงานใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 19</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p>



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	5) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ หากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) เกินค่ามาตรฐาน โครงการจะหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กทันที	-	-
2) มลพิษทางอากาศ	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ทำติดเครื่องยนต์ไว้ขณะไม่มีการใช้งานโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	2. ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิด มลพิษ 3. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลง ควรเปลี่ยนใหม่ หรือ ปรับปรุง แก้ไขให้มาตรฐานดั้งเดิม	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ - โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ	-  -	- ดังภาพผนวกที่ 9  - ดังภาพผนวกที่ 13
1.3 เสียง	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก็เกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และตัวแทนของหมู่บ้าน สุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	2. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ช่วงกิจกรรมงานฐานราก (ช่วงเดือนที่ 1-2) ใช้รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนา 0.3 มม. พร้อมฉีดยาโฟมโพลียูรีเทน หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) กันขอบเขตพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นกำแพงกันเสียง โดยบริเวณทางทิศใต้ด้านหน้าโครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงทั้งนี้ ภายหลังมีห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 2 เมตร มาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.17 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.07 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)	-โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวเล็บ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3 และรายงานในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>เสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.17 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.07 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานฐานรากและงานปรับพื้นที่ (ช่วงเดือนที่ 3-4) ใช้รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนา 0.3 มม. พร้อมฉนวนโฟมโพลียูรีเทน หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) กันขอบเขตพื้นที่ ที่จะก่อสร้างเป็นกำแพงกันเสียง โดยบริเวณทางทิศใต้ด้านหน้าโครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 2 เมตร ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.10 - 64.66 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.98 - 7.56 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p>	<p>-โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 3 และรายงานในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	- ช่วงกิจกรรมงานโครงสร้าง (ช่วงเดือนที่ 5) ใช้แผ่นกันเสียง Metal Sheet ความหนา 0.3 มม. พร้อมติดโฟมโพลียูรีเทน (หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A)) ความสูงเทียบเท่ากับระยะห่างระหว่างชั้น และบริเวณด้านทิศตะวันออกหมู่บ้านสุขสมบูรณ์ บ้านเลขที่ 217/33 ถึง 217/40 ติดแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuffseries หรือ วัสดุเทียบเท่า บริเวณชั้นที่ 1 ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 1 เมตร ช่วยลดเสียง 50 dBA ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่าผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.09 - 65.43 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.99 -8.33 เดซิเบล (เอ)	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้จ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 3 และรายงานในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>- ช่วงกิจกรรมงานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค (ช่วงเดือนที่ 8-10) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันพบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 -64.70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.60 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค งานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 11) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในโดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.03 - 64.41 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 1
			-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>เสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.93 - 7.31 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 12) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.32 เดซิเบล (เอ) ซึ่ง มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.22 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>- ช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 13-14) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลัมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันพบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.23 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.13 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. หากมีการเทปูน ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 7 วันต่อเดือน และจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากโครงการถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00 - 18.00 น. และหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีการทำงานที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด หากทางโครงการมีการทำงานในกรณีดังกล่าวจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 1
			-	-



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>4. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานจะไม่มีการทำงานก่อสร้างใดๆ</p> <p>5. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกด (Jack in Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง</p> <p>6. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>7. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>8. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานจะไม่มีการทำงานก่อสร้างใดๆ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนงานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนงานการก่อสร้างที่เหมาะสม โดยลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>9. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>10. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>11. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>12. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาน้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 13</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>13. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง</p> <p>14. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>15. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>16. ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงทำฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่น เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาคอยดูแลการขนส่งวัสดุให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักการขนย้าย โดยกำชับไม่ให้คนงานโยนวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดเสียงรบกวน</p> <p>- โครงการได้กำหนดให้บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็นผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-  -  -  -	-  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>17. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องจัดให้มีห้องเก็บเสียงและดำเนินการในห้องเก็บเสียงเท่านั้น</p> <p>18. เลือกใช้วัสดุที่มีระดับการลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน ตามคำแนะนำทางวิชาการเรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน</p>	<p>- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้วัสดุที่มีการลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน</p>	-  -	-  -
1.4 ความสั่นสะเทือน	<p>1. เลือกใช้เสาเข็มกด (Jack Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</p> <p>2. บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงและถ่ายภาพก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากอาคารดังกล่าวได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด จะรับผิดชอบดูแลซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตาม พรบ.การไต่ถามข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป</p>	-  -	-  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์เพื่อน(ต่อ)	<p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็นผู้ถ่ายภาพอาคารที่อยู่ติดโครงการก่อนและหลังการก่อสร้างพร้อมส่งภาพถ่าย ให้กับตัวแทนอาคาร/ บ้านติดโครงการ</p> <p>4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท ขนาดของโครงการและเบอร์โทรศัพท์เจ้าของโครงการ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของสำนักงานเขตบางกะปิและเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>5. ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดความสัมพันธ์ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบกรกฎาคม-ธันวาคม 2565</p> <p>- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโดยแสดงชื่อ ประเภท ขนาดของโครงการและเบอร์โทรศัพท์เจ้าของโครงการ บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี

18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์(ต่อ)	<p>6. จัดให้มีการรับประกันความรับผิดชอบอันเกิดจากการก่อสร้างต่อบุคคลภายนอก โดยจะต้องจัดให้มีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ พ.ศ. 2564 โดยจะต้องมีกระบวนการชดเชยที่รวดเร็ว โดยหากเกิดความเสียหายโครงการจะต้องรับผิดชอบโดยทันทีไม่เพิกเฉย และเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหันทันทีหลังจากได้รับแจ้ง และต้องถือเป็นคู่กรณีโดยตรงกับผู้ได้รับผลกระทบ ไม่รอบริษฯ ประกัน</p> <p>7. กำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้างทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการเทปูนเพื่อทำฐานราก ซึ่งจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเกินช่วงเวลาที่ กำหนด สามารถทำได้ไม่เกิน 7 วัน/เดือน และในช่วงกิจกรรมอื่น ๆ สามารถทำได้เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือน ไม่เกิน 3วัน/สัปดาห์</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00 - 18.00 น. และหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีการทำงานที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลาที่กำหนด หากทางโครงการมีการทำงานในกรณีดังกล่าวจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	<p>โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.</p> <p>8. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานและจะไม่มีการทำงานใดๆ</p> <p>9. หากมีเหตุอันก่อให้เกิดผลกระทบเดือดร้อนใดๆ โครงการมีความยินดีที่จะรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโดยสามารถติดต่อโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>10. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานและจะไม่มีการทำงานใดๆ</p> <p>- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหาย โครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์อื่น(ต่อ)	<p>11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัย ช้างเคียง เป็นประจำสม่ำเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามและรับฟังผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ป้อมยาม หาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>12. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>13. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการใน ที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เป็นประจำสม่ำเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหาแนวทางการแก้ไขทันที</p> <p>- โครงการจัดให้รั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแสดงแนวเขตอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>- ดังภาพที่ 2 และภาพที่ 9</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์(ต่อ)	<p>14. จัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>15. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย โดยจะจ่ายให้ครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือเยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม</p>	<p>- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำวงเงินสำรอง สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์อื่น(ต่อ)	<p>16. บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ตลอดจนรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตามพรบ.การไต่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>17. ให้มีการเฝ้าระวังกรณีพบหลักฐานทางโบราณคดี เช่น โบราณวัตถุ ที่อาจพบทั้งบนดิน ได้ดิน หรือใต้น้ำ โดยหากพบโบราณวัตถุให้ระงับการดำเนินการและแจ้งกรมศิลปากรทราบ และตรวจสอบโดยทันที ตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535</p> <p>18. ในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ให้มีมาตรการเฝ้าระวังในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่อ่อนไหว กรณีมีโบราณสถาน ศาสนสถานสำคัญ เป็นต้น ในระยะก่อสร้างรากฐาน ควรมีเครื่องมือตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน เพื่อตรวจวัดและควบคุมแรงสั่นสะเทือนให้อยู่ระดับเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิดผลกระทบต่ออาคารสำคัญ</p>	<p>- โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่พบ โบราณ วัตถุ หากโครงการพบ โบราณวัตถุจะแจ้งกรมศิลปากรทราบและตรวจสอบโดยทันที</p> <p>- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังรายงานในบทที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน	<p>1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้านและตัวอาคาร เพื่อรับผิดชอบชดเชย ค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าว ขึ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าพบเจ้าของบ้านได้ โครงการต้องทำเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการ โดยระบุชื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงรวมถึงเจ้าหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบถึงผลกระทบที่อาจได้รับด้านการพังทลายของดิน พร้อมนำเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน ให้ทราบอย่างชัดเจน (โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ ตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการ เบอร์โทรศัพท์ 092-9653915)</p> <p>2. เติมทรายถมอัดแน่นในช่องว่างระหว่างกำแพงกันดิน และโครงสร้างผนังบ่อเก็บน้ำใต้ดินให้เต็ม</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา  
เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีการป้องกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย ชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย หากโครงการ ดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-
	4. จัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดให้บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็น ผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่ง เจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชย ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครั้งหนึ่ง หรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้ เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือ เยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการ ของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำวงเงินสำรอง สำหรับเยียวยา ผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการ เสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 ทรัพยากรน้ำ 1) คุณภาพน้ำ	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับ ในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่ยังคลองลำผักชีต่อไป</p> <p>3. ประสานให้รถสูบลากไขมันของสำนักงานเขตสายไหม เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็น ประจำตามความจุของส่วนดักไขมัน</p> <p>4. ประสานงานให้รถสูบล้างถังของสำนักงานเขตสายไหม เข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่ น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานเพียงพอต่อการใช้งาน</p> <p>- โครงการอยู่ในระหว่างจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้หาก โครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบ ถัดไป</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการมีกากไขมันในปริมาณน้อย จึงยัง ไม่มีการสูบล ไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยัง ไม่มีการสูบล้างถัง หากถึงช่วงงาน ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี

18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p> <p>6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ให้คอยดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	-  -  -  -  -	-  -  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี

18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา</b>				
<b>2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยาทางบก</b>	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4
<b>2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	1.กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำได้ตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่คลองลำผักชีต่อไปโดยไม่ได้ระบายลงสู่พื้นดินโดยรอบหรือแหล่งน้ำโดยตรงแต่อย่างใด	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ  3. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้ สะอาดอยู่เสมอ	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการ รอบถัดไป  - โครงการจัดให้คนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้ สะอาดอยู่เสมอ	-  -	-  -
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 น้ำใช้	1. รมรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด  2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้วิศวกรคอยกำกับให้คนงานรณรงค์ใช้น้ำอย่าง ประหยัด  - โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบ ถัดไป	-  -	- ดังภาคผนวกที่ 9  -
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานเพียงพอต่อการใช้	-	- ดังภาพที่ 6



เลขเลขพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีความ BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่คลองลำผักชีต่อไป</p> <p>3. ประสานให้รถดูดกากไขมันของสำนักงานเขตสายไหม เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากกระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามความจุของส่วนดักไขมัน</p> <p>4. ประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตสายไหมเข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากกระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p> <p>5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการมีกากไขมันในปริมาณน้อย จึงยังไม่มีรถดูดไขมันออกจากกระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูล หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีรถจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-  -  -  -	- ดังภาพที่ 1  -  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ให้คอยดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	-  -  -  -	-  -  -
3.3 การจัดการมูลฝอย	<p>1. จัดให้มีจุดวางถังมูลฝอย กระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างดังนี้</p> <p>- มูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) และมูลฝอยทั่วไป (ถังสีฟ้า) ประสานงานเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนทุกวันหรือตามความเหมาะสม</p>	- โครงการจัดให้มีจุดวางถังมูลฝอยแยกประเภท วางไว้ในพื้นที่โครงการตามจุดต่างๆ	-	- ดังภาพที่ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	- มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) ประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้าทำการซื้อขายเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมมูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) และมูลฝอยติดเชื้อรองรับหน้ากากอนามัย (ถังสีส้ม) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีจุดวางถังมูลฝอยแยกประเภท วางไว้ในพื้นที่โครงการตามจุดต่างๆ	-	- ดังภาพที่ 7
	2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้รักษาความสะอาดไว้หน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 16
	3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	- ดังภาพที่ 9
	4. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	- โครงการคอยกำชับคนงานไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>5. ติดต่อประสานให้สำนักงานเขตสายไหมเข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง</p> <p>6. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน</p> <p>7. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูนเท่านั้น ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเมื่อนำขยะมูลฝอยไปกำจัด เนื่องจากยังมีปริมาณขยะมูลฝอยจำนวนน้อย</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบและทำความสะอาดของที่ตั้งและสภาพของภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีสภาพคืออยู่เสมอ กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยมีการชำรุดเสียหายจะทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่แทนทันที</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างซึ่งวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะแยกเก็บไว้ในโครงการ</p>	-  -  -	-  - ดังภาพที่ 9  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>8. เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ และขยะที่ไม่สามารถส่งให้ศูนย์อ่อนนุชได้ เช่น เศษจากกระจก ฝ้าย เพดาน ถังทินเนอร์ถังสี ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น โครงการจะนำมูลฝอยที่ไม่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ไปกำจัดยังแหล่งรับซื้อซึ่งมีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง ผู้ให้บริการด้านการจัดการกากของเสีย และการบริการภาคอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน โรงงานประเภท 101) สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ที่ไม่ใช่วัตถุอันตราย โครงการจะส่งให้โรงงานประเภท 106 (Recycle) เพื่อนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังกล่าวไปคัดแยกและรีไซเคิลต่อไป เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทขายส่งของเสียและเศษวัสดุเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่โรงงานลำดับที่ 106) เป็นต้น</p> <p>9. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</p>	<p>- ปัจจุบันยังโครงการไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ ทั้งนี้หากโครงการมีเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งาน โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 ไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</li> <li>2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</li> <li>3. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการกำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</li> <li>- โครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ให้คอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย</li> <li>- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแลและควบคุมการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 4</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 9</p>
3.5 ป้องกันอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เช่น ทินเนอร์ แก๊สมีเทน กระป๋องสเปรย์ เป็นต้น ไว้ภายนอกอาคาร โดยจัดทำเป็นห้องเก็บอย่างชัดเจน บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร ซึ่งจะกำหนดให้เก็บปริมาณเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น</li> </ul> </li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบัน ไม่มีการใช้เชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ ขณะมีการใช้เชื้อเพลิงทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายโครงการและป้ายเตือน โดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน</li> <li>- จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ"ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งในพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร จำนวน 8 ถัง</li> </ul>	- โครงการการจัดให้มีป้ายเตือนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4
		- โครงการติดป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ"ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 4
		- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งในพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงก่อสร้างงานโครงสร้างและงานตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณทางหนีไฟให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ทั้งนี้หากดำเนินการเสร็จแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจายเสียงที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร และในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร จะติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุก ๆ 3 ชั้น	-ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการถึงยังช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	2. โครงการต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ. 2555	-ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการถึงยังช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<p>3. เดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน</p> <p>4. ให้มีการอบรม</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบสถานที่ตามที่กำหนด พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่ประจำวัน สัปดาห์ หรือเดือนตามดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่อง ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>6. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดผลดี</p>	<p>- โครงการมีการจัดให้วิศวกรควบคุมการเดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนการอบรมพนักงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากดำเนินการเสร็จสิ้น จะดำเนินการตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย หากแล้วเสร็จโครงการจะรายงานในรอบถัดไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<p>7. ต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย 1 ครั้ง (ระยะเวลาก่อสร้าง 14 เดือน) ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งพนักงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย</p> <p>8. รมรณรงค์การป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และพนักงาน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ</p> <p>9. ฝึกเจ้าหน้าที่และพนักงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง</p>	<p>- โครงการยังไม่มีกิจกรรมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการมีการรณรงค์การป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้</p> <p>- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงงานดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-
3.6 จราจร	1. จัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก</p> <p>3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบและป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางวัน โครงการต้องกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนหรือไฟกระพริบ ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้น โครงการจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่ง ให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนตามที่กฎหมายกำหนด โดยทางโครงการไม่มีนโยบายให้ผู้รับเหมาทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างกลางวันโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>5. หากมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนได้ว่าเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องมีการปรับปรุงบริเวณที่เสียหายให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี เช่นเดิม</p> <p>6. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>7. ห้ามจอดรถ เพื่อรอขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>8. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามกฎหมายกำหนด โดยเฉพาะถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11-2 ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันถนนด้านหน้าโครงการยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการเสียหายใด ๆ ทั้งนี้ หากถนนด้านหน้าโครงการได้รับความเสียหายซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ จะทำการซ่อมแซมโดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามกฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 10</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 4</p> <p>- ดัชนีภาพที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>9. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน</p> <p>10. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>11. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มีดัดสำหรับรถบรรทุกหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้</p> <p>12. จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางทางติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)</p> <p>13. จัดพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตและรถบรรทุกไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้ใช้ผ้าคลุมที่มีดัดสำหรับรถบรรทุกหินทรายเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว โครงการจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	14.จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้ - ระบุชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสายไหม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง  - โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากแล้วเสร็จโครงการจะแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-  -	- ดังภาพที่ 2  -
	15.จัดให้มีการติดตั้งป้ายที่ระบุชื่อผู้รับเหมา ชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้าง รวมถึงด้านท้ายของรถบรรทุก หรือรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อสามารถติดต่อได้หากมีผลกระทบเกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายที่ระบุชื่อผู้รับเหมา ชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้าง รวมถึงด้านท้ายของรถบรรทุก หรือรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	- ดังภาพที่ 20

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การใช้ที่ดิน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ - โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	- -	- ดังภาพที่ 9 - ดังภาพที่ 2
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างตามกฎหมายของโครงการ - ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผู้รับเหมาเข้ามารับช่วงงาน หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- -	- ดังภาคผนวกที่ 5 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	3. ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและ ควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนด บทลงโทษที่ชัดเจน	- โครงการมีการออกกฎระเบียบบ้านภายในบ้านพักคนงานและ ควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนดบทลงโทษที่ ชัดเจน	-	- ดังภาพผนวกที่ 5
	4. ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุก พื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่าง คนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	- โครงการมีการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหา บุกรุกพื้นที่นอกโครงการ	-	-
	5. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก	- โครงการมีการกำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก เพื่อป้องกัน อันตรายจากนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	6. มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบ คนงานอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็นผู้ดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อยของบ้านพักคนงาน	-	- ดังภาพที่ 9
	7. ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมาย และมียา เสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการมีการออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานเล่นการพนัน ดื่ม สุรา พกอาวุธผิดกฎหมาย และมียาเสพติดในบริเวณบ้านพัก คนงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 5



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	8. ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตในป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้โดยตรง	- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 2
	9. หากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ปัจจุบันยังไม่พบเรื่องการร้องเรียน หากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
	10.หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่ใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงาน โครงสร้าง หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่ใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	-
	11.จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	12.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 9

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	13. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน (ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ ของโครงการได้โดยตรง) โดยประกอบด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการและตัวแทนของเจ้าของโครงการ ในสัดส่วนที่มีผู้แทนจากชุมชนมากกว่าหรือเท่ากับครึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมดเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันได้ ก็ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่สวนข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- โครงการอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ หากโครงการแต่งตั้งเสร็จสิ้นแล้วจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	14. จัดให้มีการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการและขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการและจัดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นหรือให้เจ้าหน้าที่เข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง	- ปัจจุบันยังไม่มีกรรณิการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	- กำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบในการรับเรื่อง การตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างการแต่งตั้งบุคลากรที่รับผิดชอบในการรับเรื่องตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน ทั้งนี้หากโครงการแต่งตั้งเสร็จแล้วจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	- กรณีที่ได้รับการร้องเรียนโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ รายละเอียดตามผังรับเรื่องร้องเรียน	- ปัจจุบันยังไม่มีกรรณร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	15. บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ทุกครั้งและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียนในแต่ละปีรวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำและสรุปเสนอผู้บริหารโครงการฯ ทุกปี	- ปัจจุบันยังไม่มีกรรณร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
	16. เปิดโอกาสให้มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	- โครงการมีการเปิดโอกาสให้ผู้พักอาศัยมีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	17. กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรง โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	- ปัจจุบันยังไม่มีกรรณร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
	18. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วนสำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือเยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำวงเงินสำรอง สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-
	19. จัดให้มีการทำประกันภัยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคลภายนอก	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	20. กำชับผู้รับเหมาในเรื่องการเลือกพื้นที่เพื่อสร้างบ้านพัก คนงานชั่วคราว โดยพิจารณาหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นแหล่ง ชุมชน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรเลือกพื้นที่เพื่อสร้างบ้านพักคนงาน ชั่วคราว โดยพิจารณาหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชน	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	- จัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ซึ่งมี วัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อ ชุมชน และให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา โครงการ รวมทั้งเพื่อให้พนักงานของบริษัท เสนา เอชเอช พี 18 จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิตอาสา และมีจิตสำนึก ในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดช่วงเวลาก่อ สร้าง จนถึงช่วงการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำกิจกรรมความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นจะดำเนินการตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ การจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง โดยจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โครงการตามที่มาตรการกำหนด ในระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังรายงานในบทที่ 4

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	<p>2. หากโครงการตรวจสอบพบว่าฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการมีค่าเกินจากที่ประเมินไว้โครงการจะต้องระงับการก่อสร้างทันที พร้อมทั้งเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาก็่อให้เกิดฝุ่นละอองเพื่อไม่ให้ค่าไม่เกินไปจากที่ประเมิน</p> <p>1. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>2. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างเช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำได้กล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการโดยตรง</p>	<p>-โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตลอดการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานโครงการจะระงับการก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>- โครงการมีการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาคอยดูแลการขนส่งวัสดุให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักการขนย้าย โดยกำชับไม่ให้คนงานโยนวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดเสียงรบกวน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังรายงานในบทที่ 4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	4. หลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียงและการจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและควบคุมความเร็วในย่านชุมชนได้	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-
	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ	-	- ดังภาพที่ 3
	3. ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของแขนของเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้แขนของเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	- โครงการให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของแขนของเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน โดยโครงการกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 12
	4. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 11



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
<b>4.3 การสาธารณสุข</b>  <b>(1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)</b>	<b>5. กรณีที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่</b> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน โดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกรายละเอียด แจ้ง จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ	- ปัจจุบันยังไม่มีกรร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
		- ปัจจุบันยังไม่มีกรร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	<p>- จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>7. จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ</p> <p>8. ห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆภายในบริเวณบ้านพักคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด</p>	<p>- ปัจจุบันยังไม่มีกรร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมีการร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการจัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลาเพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ</p> <p>- โครงการคอยกำชับห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณด้านหน้าโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน)	<b>การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</b> 1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มีมิดชิด 4. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป - โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการจัดให้มีวิศวกรกำกับให้ใช้ผ้าใบในการคลุมกองวัสดุเพื่อป้องกันฝุ่นละออง - โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าว หากถึงช่วงเวลาดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-  -  -  -	-  -  - ดังภาคผนวกที่ 9  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	7. หลีกเลี่ยงการก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	- โครงการหลีกเลี่ยงการก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	-	-
	8. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศอย่าง เคร่งครัด  การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	- โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เข้ามาตรวจวัด คุณภาพอากาศในระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน  - โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เข้ามาตรวจวัดเสียง ในระหว่างช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ผล ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังรายงานในบทที่ 4  - ดังรายงานในบทที่ 4
	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียงอย่างเคร่งครัด			
	2. จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูใน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การ ทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อ ทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นใน ผู้ปฏิบัติงาน	-โครงการอยู่ในระหว่างการจัดจัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพ การได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วจะนำเสนอใน มาตรการรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้ มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน  4. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ มีค่า NRR 33 dB(A) โดยใน ช่วงงาน โครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค คนงาน ก่อสร้างที่อยู่ใกล้รถบรรทุกในระยะ 3 เมตร จะต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และ คนงานที่อยู่ใกล้เครื่องสกัดไฟฟ้าในระยะ 1 เมตร จะต้อง ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 4.76 ชั่วโมง (เฉพาะเดือนที่ 5) ในส่วนเดือนอื่นใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวน คนงาน  - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง ทั้งนี้หากโครงการ อยู่ในช่วงกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-  -	-  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	5. จัดให้มีการวางแผนการจัดวางเครื่องมือ/เครื่องจักร ไม่ให้คนงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับเครื่องมือ/เครื่องจักร หลายชนิดพร้อมกัน ในระยะ 1 เมตร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยวางแผนการจัดวางเครื่องมือ/ เครื่องจักร ไม่ให้คนงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับเครื่องมือ/เครื่องจักร หลายชนิดพร้อมกัน ในระยะ 1 เมตร	-	- ดังภาพผนวกที่ 9
	6. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้อง	- โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง	-	- ดังภาพผนวกที่ 6
	7. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการอยู่ระหว่างการติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง ทั้งนี้ หากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว โครงการจะนำเสนอในมาตรการ รอบถัดไป	-	-
	8. กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและ สายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะ คล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 13
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และ คนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และ คนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	การป้องกันอันตรายจากความเสี่ยง มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความเสี่ยง 1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ 2. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้าม เครื่องมือดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล 1. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 2. ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่ง ด้วยวัสดุที่ป้องกันความเสี่ยง 3. ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความ สั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
		- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
		- โครงการจัดให้พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 13
		- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
		- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจตราการ ทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่าง ใกล้ชิด	-	- ดังภาพผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทงานที่ทำและกดขันให้คนงานก่อสร้างต้อง ใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจาก สารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงาน ที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	- โครงการได้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ ตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	-
	2. คิดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็น ได้ ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการมีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยติดไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 15
	3. กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้าย เตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และ ติดตั้งป้ายเตือน "สารอันตราย" ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการ เสร็จสิ้นจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป	-	-
	1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับ คนงาน	- โครงการจัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงาน สลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง	- โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง	-	-
	3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุด ทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	- โครงการกำหนดให้ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-	-
	1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลัง รับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้า ทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	-	-
	2. จัดระบบสาธารณสุขโปก สาธารณูปการ ให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการมีการจัดระบบสาธารณสุขโปก สาธารณูปการ ให้แก่ คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การ ระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	-	- ดังภาพที่ 6 และ 7

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<p>3. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง</p> <p>4. จัดให้มีมาตรการป้องกัน โรคระบาด COVID-19 สอดคล้องกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามสถานการณ์โรคโควิด-19 และให้ความร่วมมือตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน</li> <li>- จัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึงและเพียงพอ</li> <li>- จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค</li> </ul>	<p>- โครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง</p> <p>- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19 โดยกำหนดให้คนงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึงและเพียงพอ ทั้งนี้ หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการอยู่ระหว่างจัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</li> <li>- หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</li> <li>- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</li> <li>- หากทางโครงการพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ทางโครงการจะให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</li> <li>- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 โครงการกำหนดให้คนงานที่เสี่ยงไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว</li> </ul>	-  -  -	-  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</li> <li>- กำหนดให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา</li> <li>- จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</li> <li>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</li> <li>- โครงการคอยกำชับให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา</li> <li>- โครงการจัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	- จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการโครงการ ต้องกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความเสี่ยง	- โครงการอยู่ระหว่างจัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือไว้บริการบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	-	-
	5. การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and Seal โดยแบ่งสมาชิกเป็นกลุ่ม (Bubble) ตามความเสี่ยงโดยคำนึงถึงสภาพการทำงาน ห้าม/จำกัดการมีกิจกรรม ข้าม bubble แบ่งการใช้พื้นที่ส่วนรวมตาม bubble เช่น ทานอาหาร การใช้ห้องน้ำ Seal สถานที่ เส้นทางเฉพาะกลุ่มเพื่อแยกการสัมผัสกับชุมชนหรือกลุ่มอื่น	- โครงการมีการอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and Seal โดยแบ่งสมาชิกเป็นกลุ่ม (Bubble) ตามความเสี่ยงโดยคำนึงถึงสภาพการทำงาน ห้าม/จำกัดการมีกิจกรรม ข้าม bubble แบ่งการใช้พื้นที่ส่วนรวมตาม bubble	-	-
	6. การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน	-	-
	1. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	-	-
	2. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	3. การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้ วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการ ก่อสร้างแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยใน การทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการ ปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง 4. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้ พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่ จัดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความ เป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการจัดให้มีการรักษา ความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องการควบคุมดูแล 5. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุก วันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้ เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้างแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความ ปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
		- โครงการจัดให้มีวิศวกรจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จัดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาคผนวกที่ 9
		- โครงการมีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิก งานทุกวันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงาน เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่ อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การ ดับเพลิงฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉิน ขึ้นในหน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุ ใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้	-	-
	7. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐม พยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุ ฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	-	-
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแล ความปลอดภัยของสถานที่ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 13

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	9. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไป ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับ ปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537	- โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่ง กฎหมาย	-	-



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องดังนี้ 1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551(ออกตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541)	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551(ออก ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541)	-	-
	2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออกตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554)	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออก ตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554)	-	-
	3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562	-	-
	4. กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	-โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการ บริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสง สว่างและเสียง พ.ศ. 2559	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	5. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-	-
	6. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-	-
	7. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือ รองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจาก การตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่นและ พังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	-	-
	1. จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วย ก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเท สะดวก	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วย ก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	2. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง  3. จัดแยกพื้นที่สุขาบุหรีไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป  4. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่น ใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด  5. แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่น ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด  6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงาน ก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงโรคระบาดโควิด-19 ทางโครงการกำหนดให้พนักงาน นำน้ำดื่มของตัวเองมาเพื่อป้องกันโรคระบาด  - โครงการอยู่ระหว่างการหาพื้นที่แยกสุขาบุหรี ทั้งนี้ หาก ดำเนินการเสร็จสิ้นจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป  - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการจ้างคนงานอย่างถูกต้อง  - โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำประกันสังคมให้คนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง  - โครงการอยู่ระหว่างการจัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐม พยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ	-  -  -  -  -	-  -  -  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	7. ให้มีฝีกกคอก ฝีกกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจน พร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ  8. จัดให้มีรถยนต์ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน  9. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการ ทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบ ประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้ เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดฝีกกคอก ฝีกกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจนพร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐม พยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ  - โครงการจัดให้มีรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำ พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบ อุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน  - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่า รักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน	-  -  -	-  -  -
4.4 ทัศนียภาพ	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษ วัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	- โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนว เขตที่ดิน เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพ กิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	-	- ดังภาพที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>2. ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไม่ลามไฟ ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง</p> <p>4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดิน เปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p>	<p>- โครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ทั้งนี้หากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วจะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำชับคนขับรถให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นบนถนน</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ</p>	-  -  -  -	-  - ดังภาพที่ 9  - ดังภาพผนวกที่ 9  -
4.5 การบดบังแสงแดด	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาอาคารของโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหายดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลง	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการชดเชยความเสียหาย หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	ลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไถ่เกลียด ข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยระยะเวลาในการรับผิดชอบ โครงการจะรับผิดชอบครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี			
4.6 การบดบังทิศทางลม	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับ โครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุม การก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจาก ผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคาร โครงการซึ่ง โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพัก อาศัยที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังลมจาก อาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือ ดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะ เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับ โครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตาม มาตรการดังกล่าว บริษัท เสนาเอชเอชพี 18 จำกัด ในฐานะ ผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการบดบังลมต่อบ้านพัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้ พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง - โครงการอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการชดเชยความเสียหาย หาก โครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-  -	-  -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การบดบังทิศทางลม (ต่อ)	อาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังลมอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหายดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยระยะเวลาในการรับผิดชอบโครงการจะรับผิดชอบครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี	-	-	-
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์	กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการในวันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการเพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นที่เป็น	- โครงการอยู่ระหว่างจัดทำมาตรการชดเชยความเสียหาย หากโครงการดำเนินการเสร็จจะเสนอในรอบถัดไป	-	-



ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การบังคับใช้นโยบาย โทรทัศน์ (ต่อ)	ผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งเงื่อนไขใน การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			
5. การต้านทานการเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารรองรับแรง แผ่นดินไหว โดยใช้วิธีการคำนวณตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2552	- โครงการจัดให้มีการคำนวณตามมาตรฐานการออกแบบอาคาร ด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวคำนวณตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
6. การประชาสัมพันธ์	1. จัดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียน จากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	- โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการพร้อมทั้งระบุชื่อ ประเภทและขนาดของอาคาร เจ้าของ โครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทร ติดต่อผู้รับผิดชอบ	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

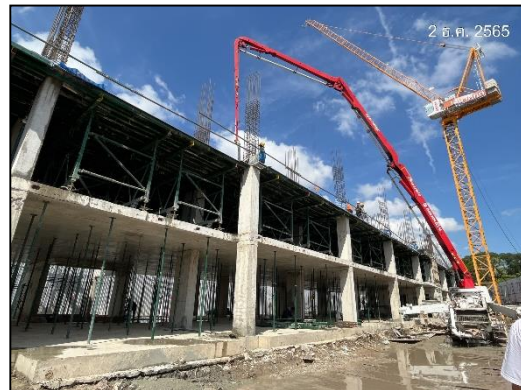
เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3. จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติ อย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>-โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>-</p> <p>-</p>
7. การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการจะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในวันที่ 13 กันยายน 2565	-	- ดังภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	2. จัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม(Corporate Social Responsibility : CSR) ซึ่งมี วัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อ ชุมชน และให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา โครงการ รวมทั้งเพื่อให้พนักงานของบริษัท เสนา เอชเอช พี 18 จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิตอาสา และมีจิตสำนึก ในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อมตลอดช่วงเวลาการ ก่อสร้าง จนถึงช่วงการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด 3.จะต้องทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และ สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้งที่มีการ เปลี่ยนแปลงโครงการ	- โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการให้มีกิจกรรมความ รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จะนำเสนอในมาตรการรอบถัดไป  - โครงการจะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความ คิดเห็นของประชาชนในวันที่ 13 กันยายน 2565	-  -	-  - ดังภาพผนวกที่ 14
8. การรับเรื่องร้องเรียน	จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้าง อาคารโครงการ โดยมีช่องทางร้องเรียน ได้แก่ โทรศัพท์ และที่อยู่ติดต่อดังที่แจ้งจากการเข้าพบก่อนเริ่มโครงการ E-mail ID Line กล้องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำนักงานของบริษัท เสนา เอชเอช พี 18 จำกัด และสำนักงานเขตสายไหมพร้อมขั้นตอนการ ร้องเรียนดังแสดงในรูปที่ 3	- ปัจจุบันยังไม่มีกรรณร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการและหากมี การร้องเรียนขณะที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการ แก้ไขโดยทันที	-	-



ภาพที่ 1 สภาพโครงการปัจจุบัน



ภาพที่ 2 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

ภาพที่ 3 รั้วรอบโครงการ



ภาพที่ 4 กิจกรรมพบบ้านข้างเคียง

ภาพที่ 5 ป้ายเขตก่อสร้าง



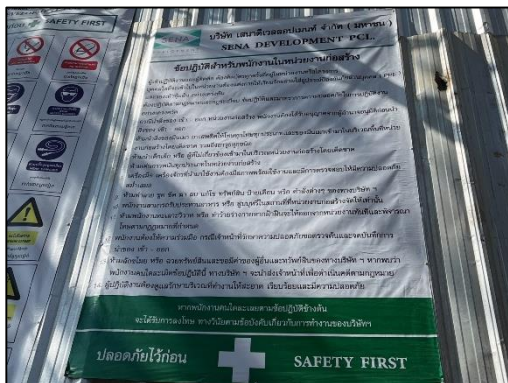
	
<p>ภาพที่ 6 ห้องน้ำสำหรับคนงาน</p>	<p>ภาพที่ 7 ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
	
<p>ภาพที่ 8 ป้ายห้ามสูบบุหรี่</p>	<p>ภาพที่ 9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>
	
<p>ภาพที่ 10 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 11 ไฟฟ้าส่องสว่าง</p>



ภาพที่ 12 ควมคุมเครนให้อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 13 คนงานแต่งกายถูกระเบียบ



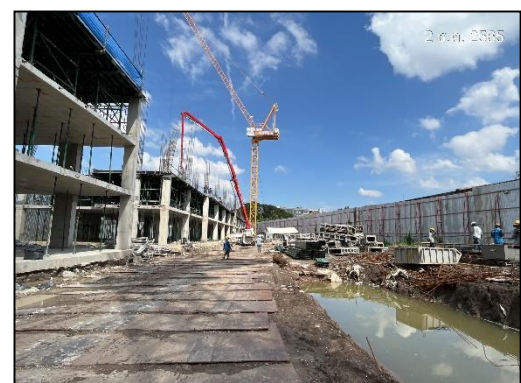
ภาพที่ 14 กฎระเบียบ โครงการ



ภาพที่ 15 ป้ายเตือนอันตราย



ภาพที่ 16 ป้ายช่วยกันรักษาความสะอาด



ภาพที่ 17 ฝุ่นแผ่หลัก





ภาพที่ 18 ไซโลปูน



ภาพที่ 19 คนงานกวาดพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 20 ติดป้ายชื่อระบบบริษัทข้างรถขนส่ง